

**GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE NEL PARCHEGGIO DELLE
POSTE A SAN VINCENZO (LI)**

CUP: G59J21015580006

**RILIEVI PLANO-ALTIMETRICI E STATO DI
CONSISTENZA DELLE OPERE ESISTENTI**

I Progettisti

IRIDRA S.r.l.

Via La Marmora, 51 50121 FIRENZE
055470729 - fax 0555475593
info@iridra.com - www.iridra.com



I Progettisti
Ing. Nicola Martinuzzi
Ing. Anacleto Rizzo
Paes. Michela Galletti
Paes. Riccardo Cilia

Staff collaboratori:
Ing. Chiara Zurli
Geom. Ivano Filippini

Direttore Tecnico:
Dr. Fabio Masi

R.U.P.

Ing. Riccardo Benifei

DATA Marzo 2024	ELABORATO E1_04
--------------------	---------------------------

Consorzio Associato:

SOMMARIO

1	ANALISI DELLO STATO DI FATTO.....	4
1.1	STATO DEI LUOGHI	4
1.2	LO STATO ATTUALE.....	5
1.3	RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO	10

1 Analisi dello stato di fatto

1.1 Stato dei luoghi

L'idea progettuale riguarda la riqualificazione di un'area che si trova nella parte centrale del comune di San Vincenzo ed è individuata in rosso nella figura sottostante. In particolare, l'intervento interessa un'area complessiva di circa 5300 m² costituita dal parcheggio esistente in piazza Salvo D'Acquisto, compreso tra via Biserno, via Lucca e la linea ferroviaria. Quest'area è situata ad una quota altimetrica di circa 7 m s.l.m. e attualmente risulta asfaltata con file di stalli divise da strisce di aree verdi con presenza di alcuni alberi. Il parcheggio è separato dalla strada da una striscia di area verde con un albero e da un marciapiede in autobloccanti.



Figura 1. Individuazione dell'area di intervento nel comune di San Vincenzo (LI) - Fonte: Google Earth



Figura 2. Area di intervento nel parcheggio delle poste di San Vincenzo - Fonte: Google Maps

1.2 Lo stato attuale

Il presente progetto prevede la riqualificazione del parcheggio di piazza Salvo D'Acquisto mediante la realizzazione sistemi di drenaggio appartenenti alle soluzioni NBS. Attualmente l'area di intervento risulta costituita da un parcheggio con pavimentazione impermeabile in asfalto con presenza di aiuole piantumate con erba e alcuni alberi. Allo stato attuale le aiuole hanno funzione di separazione tra le file degli stalli.

Sul lato nord del parcheggio si trova un edificio residenziale, che risulta separato da un'area verde inerbita con delle siepi. Sul lato sud sono presenti l'edificio delle Poste, separato mediante un'altra area verde con arbusti e alberi, una fontanella di acqua pubblica e un monumento nell'angolo sud-est. Ad ovest si trova un tratto della ferrovia Pisa-Roma, che si trova su un rilevato che corre lungo l'intero lato del parcheggio. Su questo lato sono presenti anche le campane per la raccolta dei rifiuti. Ad est si trova via Biserno, una strada a senso unico con marciapiedi in masselli autobloccanti e stalli di sosta, dalla quale il parcheggio risulta separato mediante un'altra piccola area verde con un albero, alcune panchine e una cabina

telefonica. Attualmente l'ingresso del parcheggio si trova nella parte nord est, mentre l'uscita a metà del lato che dà su via Biserno.

Le caditoie presenti nel parcheggio si trovano al centro della carreggiata veicolare e, sulla base delle informazioni raccolte da sopralluogo, le acque meteoriche raccolte vengono attualmente scaricate ad ovest del parcheggio.

Per quanto riguarda l'illuminazione pubblica, all'interno dell'area sono presenti quattro lampioni posizionati dentro le aiuole verdi e altrettanti sul lato est lungo via Biserno.

Di seguito è mostrato lo stato attuale dell'area di intervento mediante immagini da Google Earth e foto del rilievo effettuato a novembre 2023.





Figura 3. Viste dell'area di intervento da via Biserno: ingresso al parcheggio, area verde e marciapiede in autobloccanti, edificio delle Poste (fonte: Google Earth)





Figura 4. Foto dell'area di intervento da rilievo (novembre 2023)

1.3 Rilievo plano-altimetrico

Viene di seguito riportata la vista planimetrica dello stato attuale dell'area del parcheggio con i 214 punti battuti dal rilievo plano altimetrico effettuato nel mese di novembre 2023.

