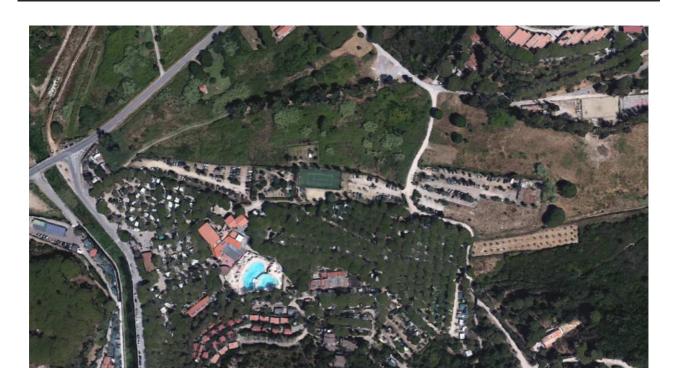




PROGETTO TRANSFRONTALIERO T.R.I.G. Eau "TRANSFRONTALIERITA', RESILIENZA, INNOVAZIONE E GOVERNANCE PER LA PREVENZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO" FINANZIATO DAL PROGRAMMA COMUNITARIO ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014-2020. ATTIVITA' T.3.3: REALIZZAZIONE DI INTERVENTO PILOTA – DECULVERTING E MITIGAZIONE DISSESTO DA RISCHIO IDRUALICO DI UN TRATTO DI FOSSO DI SEGAGNANA NEL COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA



PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato 7 - Documentazione fotografica

Gruppo di Lavoro

Dott. Ing. Simone Galardini Dott. Ing. Chiara Chiostrini Dott. Geol. Andrea Bizzarri Dott. For. Katuscia Begliomini

Codice 04303	Emesso Galardini	D.R.E.AM. Italia Via Garibaldi, 3 Pratovecchio Stia (Ar) - Tel. 0575 52.95.14	
Rev. 00	Controllato Chiostrini	The state of the s	AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ
Data Settembre 2019	Approvato D.T. Miozzo		CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =





Foto 1. – Confluenza del Segagnana nella Galea con portella di regolazione



Foto 2. – Strada che costeggia la Galea fino al mare, sotto la quale realizzare la condotta di troppo pieno del Segagnana regolata con bocca tarata



Foto 3. – Piazzale di ingresso del campeggio sotto cui scorre il Segagnana con tubo di 0.8 m (in evidenza griglia di ispezione) da sostituire con scatolare a sezione rettangolare 1 x 1.6 m. Vista da monte verso valle.



Foto 4. – Tratto tombato del Segagnana più lungo, di cui è prevista la riapertura eccetto gli ultimi 40 m di piazzale della foto precedente. 4.a. vista da valle verso monte – 4.b. vista da monte verso valle



Foto 5. – Imbocco del tratto tombato del Segagnana più lungo. Vista da monte verso valle



Foto 6. – Tratto tombato del Segagnana più breve, di cui è prevista la totale riapertura. Vista da valle verso monte.



Foto 7. – Imbocco del tratto tombato del Segagnana più breve, vista da monte verso valle, e tratto a cielo aperto a monte del tubo all'interno del campeggio di cui è prevista la risagomatura di sezione, vista verso monte.



Foto 8. – Attraversamento del Segagnana per accesso secondario del Campeggio di cui è prevista la sostituzione da tubo di 0,8 m di diametro a scatolare rettangolare di 1 x 1.6 m.



Foto 9. – Tratto a cielo aperto del Segagnana lungo la strada vicinale di Macchione da riprofilare.



Foto 10. – Attraversamento del Segagnana, da valle verso monte e viceversa, sotto la strada vicinale il Macchione, di cui è prevista la sostituzione da tubo di 1,2 m di diametro a scatolare rettangolare di 1 x 1.6 m.



Foto 11. - Tratto a cielo aperto del Segagnana, vista da monte verso valle e viceversa, a fianco del quale realizzare la cassa di espansione.

